



Verbale di Accordo

Il giorno 24 luglio 2023, presso il deposito di Piscinola di ANM, si sono incontrati:

ANM: sigg. Favo, Orazio, Civitella, Radano, Alimena, Busco, Ferrara;

FILT CGIL: Sig. Iannicelli;

FIT CISL: Sig. Esposito;

UILTRASPORTI: Sig.ri Baiano e Aiello;

UGL FNA: Sig. Galdiero;

FAISA CISAL: Sig. Pierucci.

Il presente incontro ha come oggetto la riorganizzazione della Trazione linee metropolitane (di cui linea 6 in temporanea sospensione di esercizio commerciale) nonché le azioni progressive da implementare già a partire da settembre prossimo per conseguire i prolungamenti del venerdì oltre quelli del sabato per il quale insiste già accordo raggiunto nel 2019 relativamente all'estensione del nastro di esercizio fino alle 2.00 circa e, contestualmente, l'aumento di offerta treni e aumento di frequenza su Linea 1.

Quanto innanzi tenuto anche conto della volontà dell'azionista di rendere una offerta potenziata coniugata con la vocazione fortemente turistica della città e con la possibilità di soddisfare la richiesta di eventi di forte attrattività.

Unità trazione metropolitana

L'unità ha la responsabilità di garantire la gestione della programmazione, distribuzione e monitoraggio dei servizi di condotta dei treni delle Linee Metropolitane (Linea 1 e Linea 6, per quanto quest'ultima si trovi attualmente in regime di sospensione di esercizio ed i fabbisogni dei profili operativi per i servizi di condotta treni saranno definiti entro il prossimo 31 dicembre 2023) al fine di assicurare la costante copertura e un'adeguata qualità del servizio, nel rispetto dei vincoli e degli obblighi di legge, delle disposizioni e dei regolamenti di settore e aziendali vigenti.

Inoltre l'unità dovrà garantire la formazione obbligatoria ed il mantenimento costante delle competenze da parte del PDM anche attraverso eventuali interventi migliorativi laddove necessario.

Per la riorganizzazione del Settore Trazione, a seguito degli incrementi di produttività legati all'immissione in servizio dei nuovi treni CAF ed all'introduzione di un nuovo nastro di esercizio in ordinario che preveda il prolungamento del venerdì e del sabato fino alle ore 2 della domenica nonché in vista della prossima apertura della Linea 6 si prevede l'istituzione delle seguenti strutture di staff e di line.

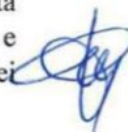



Programmazione, gestione e distribuzione dei servizi (par. 230):

- Garantisce il presidio operativo per la progettazione, programmazione e la gestione dei turni commerciali della flotta e del servizio di condotta.
- Garantisce la costante copertura dei turni e la gestione efficiente del servizio al fine di assicurare la regolarità dello stesso.




1



- 
- Garantisce le attività relative alla verifica delle avarie ai treni in circolazione, inclusa la movimentazione dei convogli da e per il deposito, in caso di impossibilità di proseguire il servizio commerciale
 - Supporta il responsabile nella programmazione delle risorse tecniche, gestionali ed umane per l'attuazione dei piani di produzione per l'esercizio commerciale;
 - Supporta il responsabile relativamente all'applicazione degli obblighi normativi del settore

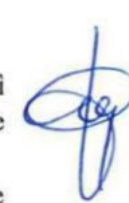
Programmazione, Controllo, Formazione e audit dei servizi di condotta (par. 230):

- Garantisce la programmazione e l'attuazione dei programmi di acquisizione e mantenimento delle competenze del personale addetto alla condotta treni attraverso l'analisi dei requisiti e la definizione ed attuazione dei piani formativi necessari;
 - Garantisce la rendicontazione delle risorse impiegate nella produzione dei servizi di trasporto e registrazione delle performance dei servizi di condotta
 - Garantisce lo scarico e la lettura dei dati registrati di bordo
 - Garantisce la gestione dei dati di presenza del personale
 - Supporta il responsabile relativamente all'applicazione degli obblighi normativi del settore
- 




Gestione e distribuzione dei servizi (turni rotativi 7/7 h18) – Coordinatore (N. 5 par. 210)

- Organizzano e coordinano il personale addetto alla condotta treni Linea 1 e Linea 6, esercitando altresì la responsabilità sulle relative strutture operative/organizzative, anche in relazione alla disponibilità del materiale rotabile secondo le prassi in atto.
- In caso di avaria ai treni in linea, coordina le attività di verifica sui treni in circolazione e le eventuali attività di movimentazione da/per il deposito





Assistenti coordinatori (N. 10 par. 193)

- Supporto nel coordinamento e nel controllo operativo del personale viaggiante assicurando altresì la regolare operatività dei turni di servizio e della disponibilità del materiale rotabile nonché le attività connesse alla regolarità del servizio programmato;
 - Presidio operativo presso la località di cambio per assicurare la verifica tempestiva delle avarie e l'eventuale movimentazione da/per il deposito dei materiali interessati.
- 

Formazione, mantenimento competenze e audit di condotta – Coordinatore (N. 1 par. 210)

- 
- Coordina la programmazione e l'erogazione delle sessioni di formazione per il mantenimento delle competenze specifiche del personale addetto alla condotta treni Linea 1 e Linea 6 predisponendo anche il materiale didattico e le istruzioni tecniche necessarie per le attività di formazione
 - Coordina le attività di audit di condotta per il miglioramento continuo dei servizi
 - Assicura lo scarico e la lettura dei dati registrati di bordo.
- 
- 

Assistenti coordinatori (N. 1 risorse par. 193)

- Supporta le attività di formazione e audit di condotta.
- 
- 
- 
- 

Supporto tecnico amministrativo e reportistica di controllo – Coordinatore (N. 1 risorsa par. 210)

- Coordina la gestione ed il controllo delle presenze del personale della propria unità
- Analizza la documentazione di riferimento ai fini della predisposizione dei report per la rendicontazione delle performance dei servizi di condotta treni Linea 1 e Linea 6.
- Supporta il responsabile nella gestione e controllo del personale relativamente a tutti gli obblighi normativi di riferimento (presenze, gestione DPI, etc.).

Gestione presenze e controllo amministrativo (N. 1 risorsa par. 193)

- Specialista Tecnico – Amministrativo a supporto della rendicontazione, gestione, controllo e trasmissione delle presenze personale del settore.

Riepilogo:

Programmazione, gestione e distribuzione dei servizi		
Profilo	Parametro	Unità/Risorse
Responsabile	230	1
Programmazione e gestione turni di condotta	210	5
Assistenti coordinatori	193	10

Programmazione, Controllo, Formazione e audit dei servizi di condotta		
Profilo	Parametro	Unità/Risorse
Responsabile	230	1
Formazione, mantenimento competenze e audit di condotta – Coordinatore	210	1
Formazione, mantenimento competenze e audit di condotta – Assistenti coordinatori	193	1
Supporto tecnico amministrativo e reportistica di controllo – Coordinatore	210	1
Supporto tecnico amministrativo e reportistica di controllo - Assistenti coordinatori	193	1



In relazione a quanto sopra, si prevede il presidio del settore 7/7 h 18 con n. 2 squadre giornaliere composte da un Coordinatore e n. 2 Assistenti, di cui uno in presenziamento presso la località di cambio (stazione Piscinola). Si prevedono prestazioni giornaliere di 9 h.

Il PDM sarà dedicato prioritariamente al prelievo e rientro dei treni dal deposito ad inizio e fine del servizio ed alla condotta in linea. Eventuali scarti saranno gestiti direttamente dall'unità "Gestione e distribuzione dei servizi".

Tutti i coordinatori dovranno essere abilitati quali istruttori e dovranno garantire il reciproco supporto tra le diverse unità.

Potenziamento offerta (nastro di esercizio prolungato in ordinario al venerdì e sabato).

Considerato che con precedenti pattuizioni per il personale di macchina si sono definite turnazioni con cambio turno al capolinea di Piscinola e organizzazione delle giornate di turno tali da conseguire, sulla media condotta del turno giornaliero, un valore di 4 h e 20 minuti, si dovrà pertanto procedere a:

- 
- 
- 1) Rimodulare i turni del sabato (ad oggi 8, 9 e 10 treni) con prolungamento in ordinario fino alle 2.00 circa;
 - 2) Adottare anche di venerdì i turni così rimodulati.

Contestualmente occorre procedere, con gli stessi criteri, alla rimodulazione dei turni a 8,9,10 treni in ordinario, senza rientro pomeridiano del treno 5, per il nastro di esercizio senza prolungamento.

L'Azienda si impegna a trasferire al settore Trazione, già dal 4 settembre, gli 8 agenti che hanno superato le prove scritta, orale e pratica per abilitazione a macchinisti a cui residua la parte di tirocinio pratico di 5000 km.

Le Parti convengono sulla attivazione di un corso di aggiornamento appropriato per consentire le istanze di richiesta di abilitazione a macchinista ad ANSFISA per quegli agenti che non hanno superato l'ultima sessione di abilitazione.

In funzione di quanto innanzi, si provvederà al distacco a tempo pieno dell'agente che ha superato la job ad istruttore Trazione, contestualmente, si procederà a partire dal 15 settembre c.a. alla sostituzione con rotazione trimestrale del suddetto agente, oggi impiegato nel turno di Assistente Coordinatore della Distribuzione.

Detta sostituzione sarà effettuata prevedendo le attribuzioni di funzioni superiori alle risorse del personale di macchina, da individuare in base all'art. 19 del R.D. 148/31.

Oltre al potenziamento dell'organizzazione ed ai necessari percorsi di formazione, le Parti, in considerazione del conseguimento di un aumento dell'offerta, concordano sulla corresponsione di una indennità di:

- 1) Euro 4,00 per giornata di presenza a tutto il personale della Trazione con decorrenza 1 agosto, salvo l'obbligo dell'avvio, entro il 10 settembre p.v. dei turni rimodulati come sopra descritto;
- 2) Euro 4,50, in aggiunta al punto 1), per giornata di presenza al personale di macchina, in ragione dell'esercizio prolungato.

Le indennità di cui al punto 2) saranno riconosciute salvo il buon esito del nastro di esercizio prolungato al venerdì e sabato ed il mancato riconoscimento dipenderà solo dalla impossibilità di copertura servizi del personale di cui al presente accordo.

All'esito positivo della valutazione da effettuare entro il 31.12 c.a., le Parti concordano che le indennità di cui al punto 2), sia incrementata di ulteriori euro 2,00 nelle giornate di venerdì, sabato e festivi.

Inoltre, in merito alle attività selettive/riqualificazione previste nella presente riorganizzazione si conviene che le stesse siano rivolte al solo personale della Trazione.


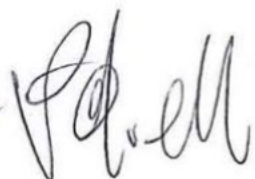



Le Parti concordano, che tutto il personale della Trazione abilitato alla condotta treni linee metropolitane con idoneità fisica, in ragione dell'impiego flessibile in servizi di condotta sia commerciale e sia per ragioni di servizi di condotta per prove/altre attività di interesse aziendale, si conviene che, sarà corrisposta agli stessi una indennità di presenza giornaliera pari a quella del personale di condotta.

In ogni caso, anche il personale non utilizzato in via continuativa sul turno di condotta, dovrà effettuare un minimo annuale di ore di condotta.

Il presente accordo sarà oggetto di valutazione congiunta entro il 31/12/2023 per l'analisi dei benefici produttivi consuntivati entro detta data. Inoltre, in merito al servizio da effettuare con 11 treni, le Parti convengono di attivare un confronto sull'andamento dei turni tra il 15.11 ed il 1° dicembre c.a.

Inoltre, a latere del presente verbale, si conviene quanto segue:

- 1) Le parti, anche in prossimità del maggior numero di persone in ferie ad agosto 2023, sottoscrivono il turno allegato a 6 treni;



- 2) L'Azienda, a completamento della rivisitazione organizzativa per le Ferrovie Metropolitane, prevede anche un potenziamento dell'organizzazione dei Settori Programmazione e Controllo Tecnico e Sicurezza, Ambiente e Innovazione. Per il contributo operativo correlato all'innesto del potenziamento dell'offerta (prolungamenti, maggior numero di treni in servizio) che prevede maggiori attività indirette per la produzione si concorda di corrispondere una indennità di Euro 4,00 per giornata di presenza con decorrenza 1 agosto al personale dei predetti due Settori. Entro settembre 2023 sarà condivisa con le OOSS l'organizzazione delle predette strutture organizzative;
- 3) Le Parti concordano che in ragione della diversa peculiarità tecnica/operativa della Linea 6, peraltro da avviare, in assenza di deposito e in assenza della nuova flotta, di aggiornarsi in merito all'individuazione dell'organizzazione, dei turni del personale ivi allocato.
- 4) L'Azienda comunica che entro settembre 2023 sarà convocato un Tavolo Tecnico Tematico per determinate famiglie professionali soggette a turni di lavoro avvicendati al fine di prevedere percorsi di carriera correlati all'anzianità di servizio e/o di mansione.

ANM

OO.SS

TURNO 6 treni 142 corse agosto cambi Piscinola - M42 L1 ES R 06 01 REV 2023 142 CORSE

Indice	Inizio Serv.	Acces.	In. Cond	Fine Cond	Acces	Sosta	Acces	In. Cond	Fine Cond	Acces	Sosta	Acces	In. Cond	Fine Cond	Acces.	Fine Serv.	Tot. Access.	Impegno	Condotta	Tot. Soste	Ind.
1	04:40	Treno 60	1 05:40	06:53	0	01:13	Treno 0	5 08:06	09:30	0	01:24	Treno 0	5 10:54	12:18	25	12:43	01:25	08:03	04:01	02:37	Si
2	05:00	Treno 60	2 06:00	07:24	0	01:10	Treno 0	1 08:34	09:58	0	01:10	Treno 0	6 11:08	12:32	25	12:57	01:25	07:57	04:12	02:20	Si
3	05:14	Treno 60	3 06:14	07:38	0	01:10	Treno 0	2 08:48	10:12	0	01:10	Treno 0	1 11:22	12:46	25	13:11	01:25	07:57	04:12	02:20	Si
4	05:28	Treno 60	4 06:28	07:41	0	01:21	Treno 0	3 09:02	10:26	0	01:10	Treno 0	2 11:36	13:00	25	13:25	01:25	07:57	04:01	02:31	Si
5	05:42	Treno 60	5 06:42	08:06	0	01:38	Treno 0	6 09:44	11:08	0	00:42	Treno 0	3 11:50	13:14	25	13:39	01:25	07:57	04:12	02:20	Si
6	05:56	Treno 60	6 06:56	08:20	0	01:38	Treno 0	1 09:58	11:22	0	00:42	Treno 0	4 12:04	13:28	25	13:53	01:25	07:57	04:12	02:20	Si
7	06:38	Treno 15	1 06:53	08:34	0	00:42	Treno 0	4 09:16	10:40	0	02:34	Treno 0	3 13:14	14:27	10	14:37	00:25	07:59	04:18	03:16	No
8	07:09	Treno 15	2 07:24	08:48	0	01:52	Treno 0	4 10:40	12:04	0	01:24	Treno 0	4 13:28	14:52	10	15:02	00:25	07:53	04:12	03:16	No
9	07:23	Treno 15	3 07:38	09:02	0	01:10	Treno 0	2 10:12	11:36	0	02:06	Treno 0	5 13:42	15:06	10	15:16	00:25	07:53	04:12	03:16	No
10	07:26	Treno 15	4 07:41	09:16	0	01:10	Treno 0	3 10:26	11:50	0	02:06	Treno 0	6 13:56	15:09	10	15:19	00:25	07:53	04:12	03:16	No
11	08:05	Treno 15	6 08:20	09:44	0	02:34	Treno 0	5 12:18	13:42	0	00:42	Treno 0	2 14:24	15:48	10	15:58	00:25	07:53	04:12	03:16	No
12	09:15	Treno 15	5 09:30	10:54	0	01:38	Treno 0	6 12:32	13:56	0	01:38	Treno 0	1 15:34	16:58	10	17:08	00:25	07:53	04:12	03:16	No
13	12:31	Treno 15	1 12:46	13:59	0	01:07	Treno 0	5 15:06	17:43	0	01:21	Treno 0	4 19:04	20:17	10	20:27	00:25	07:56	05:03	02:28	No
14	12:45	Treno 15	2 13:00	14:24	0	01:24	Treno 0	2 15:48	17:12	0	01:27	Treno 0	3 18:39	20:14	10	20:24	00:25	07:39	04:23	02:51	No
15	13:44	Treno 15	1 13:59	15:34	0	01:38	Treno 0	2 17:12	18:36	0	00:42	Treno 0	5 19:18	20:31	55	21:26	01:10	07:42	04:12	02:20	Si
16	14:12	Treno 15	3 14:27	15:51	0	01:52	Treno 0	5 17:43	19:18	0	00:59	Treno 0	4 20:17	21:52	10	22:02	00:25	07:50	04:34	02:51	No
17	14:37	Treno 15	4 14:52	16:05	0	01:21	Treno 0	3 17:26	18:39	0	00:53	Treno 0	6 19:32	22:03	10	22:13	00:25	07:36	04:57	02:14	No
18	14:54	Treno 15	6 15:09	16:33	0	01:35	Treno 0	6 18:08	19:32	0	01:38	Treno 0	1 21:10	22:30	10	22:40	00:25	07:46	04:08	03:13	No
19	15:36	Treno 15	3 15:51	17:26	0	00:56	Treno 0	1 18:22	19:46	0	01:38	Treno 0	2 21:24	22:37	55	23:32	01:10	07:56	04:12	02:34	Si
20	15:50	Treno 15	4 16:05	17:29	0	01:07	Treno 0	2 18:36	20:00	0	01:38	Treno 0	3 21:38	22:57	55	23:52	01:10	08:02	04:07	02:45	Si
21	16:18	Treno 15	6 16:33	18:08	0	01:38	Treno 0	1 19:46	21:10	0	00:42	Treno 0	4 21:52	23:17	55	00:12	01:10	07:54	04:24	02:20	Si
22	16:43	Treno 15	1 16:58	18:22	0	01:38	Treno 0	2 20:00	21:24	0	00:39	Treno 0	6 22:03	23:35	55	00:30	01:10	07:47	04:20	02:17	Si
23	17:14	Treno 15	4 17:29	19:04	0	01:10	Treno 0	3 20:14	21:38	0	00:52	Treno 0	1 22:30	23:47	55	00:42	01:10	07:28	04:16	02:02	Si

MAX	02:34
MIN	00:42

02:34
00:39

	Accessori	Impegno	Condotta	SOSTE
MIN	00:25	07:28	04:01	02:02
MAX	01:25	08:03	05:03	03:16
MEDIA	00:52	07:51	04:17	02:41
TOTALI	20:05	180:48	98:44	61:59

[Handwritten signatures and notes on the left side of the page]

[Handwritten signatures and notes on the right side of the page]

[Handwritten signature at the bottom left]



TURNO MACCHINISTI - 6 Treni - Agosto con acc.cambi Piscinola

Giornata	Indice Prestazione	Condotta in linea	Condotta Effettiva	Iniz. Serv	Fine Serv.	Impegno	Indennità Accordo 17/05/07
1	M	1	4:01	4:01	4:40	12:43	08:03
2	M	6	4:12	4:12	5:56	13:53	07:57
3	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
4	M	11	4:12	4:12	8:05	15:58	07:53
5		PR	-	-	-	-	-
6		R	-	-	-	-	-
7	P	23	4:16	4:16	17:14	0:42	07:28
8	P	18	4:08	4:08	14:54	22:40	07:46
9	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
10	P	13	5:03	5:03	12:31	20:27	07:56
11		PR	-	-	-	-	-
12		R	-	-	-	-	-
13	M	2	4:12	4:12	5:00	12:57	07:57
14	M	7	4:18	4:18	6:38	14:37	07:59
15	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
16	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
17		Riserva 4.30-12.30	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	08:00
18		R	-	-	-	-	-
19	P	22	4:20	4:20	16:43	0:30	07:47
20	P	17	4:57	4:57	14:37	22:13	07:36
21	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
22	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
23		PR	-	-	-	-	-
24		R	-	-	-	-	-
25	M	3	4:12	4:12	5:14	13:11	07:57
26	M	8	4:12	4:12	7:09	15:02	07:53
27	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
28	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
29		PR	-	-	-	-	-
30		R	-	-	-	-	-
31	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
32	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
33	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
34	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
35		PR	-	-	-	-	-
36		R	-	-	-	-	-
37	P	21	4:24	4:24	16:18	0:12	07:54
38	P	16	4:34	4:34	14:12	22:02	07:50
39	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
40	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
41		PR	-	-	-	-	-
42		R	-	-	-	-	-
43	M	4	4:01	4:01	5:28	13:25	07:57
44	M	9	4:12	4:12	7:23	15:16	07:53
45	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
46	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
47		PR	-	-	-	-	-
48		R	-	-	-	-	-
49	P	20	4:07	4:07	15:50	23:52	08:02
50	P	15	4:12	4:12	13:44	21:26	07:42
51	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
52	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
53		PR	-	-	-	-	-
54		R	-	-	-	-	-
55	M	5	4:12	4:12	5:42	13:39	07:57
56	M	10	4:12	4:12	7:26	15:19	07:53
57	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
58	M	D. M.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
59		PR	-	-	-	-	-
60		R	-	-	-	-	-
61	P	19	4:12	4:12	15:36	23:32	07:56
62	P	14	4:23	4:23	12:45	20:24	07:39
63	P	D. P.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
64	P	12	4:12	4:12	9:15	17:08	07:53
65		PR	-	-	-	-	-
66		R	-	-	-	-	-