






VERBALE DI ACCORDO



Il giorno 15.04.2024, presso la sede di ANM S.p.A., si sono incontrati:


- ANM: Sig.ra Palmiero, Sigg.ri Favo, Orazio, Radano, Busco, Ferrara e Alimena
- OO.SS.:
- FILT CGIL: Sig. Iannicelli;
 - FIT CISL: Sigg.ri Esposito e Somma;
 - Uil Trasporti: Sigg.ri Riccio e Aiello;
 - UGL FNA: Sigg.ri Sgariglia, Galdiero e Danise;
 - FAISA CISAL: Sigg.ri Caruso e Sassano.
- 
- 
- 

La riunione odierna fa seguito all'incontro tenutosi il giorno 11 u.s., nel corso del quale le OO.SS. hanno fatto istanza di aggiornare per il PDM L1 il calcolo di alcune indennità, tenuto conto che, rispetto a quanto a sua epoca definito, per effetto dei diversi accordi sottoscritti, sono cambiate le basi di calcolo per la loro determinazione.

Dopo ampia discussione sull'argomento, le Parti concordano che, per effetto di quanto innanzi, a decorrere dal prossimo mese di maggio, per il PDM L1, è introdotta l'*indennità fuori turno commerciale*, che avrà il valore di € 24 (ventiquattro/00); detta indennità sarà corrisposta in tutti i casi di presenza a lavoro senza assegnazione a turno di condotta commerciale, incluso utilizzazione in turno rotativo alla distribuzione.

Le parti convengono che la predetta unica indennità assorbe e sostituisce tutte le altre indennità riconosciute per tutti gli eventi non correlati con turni di condotta commerciale, dandosi reciprocamente atto che tutte le indennità assorbite sono state correttamente applicate e corrisposte al personale, secondo quanto previsto dai precedenti accordi vigenti in materia.






Inoltre, le Parti convengono che nelle giornate di riserva al PDM L1 che dovrà effettuare condotta non preventivata, a decorrere dal prossimo mese di maggio, sarà riconosciuta oltre all'indennità di cui sopra, anche l'indennità di condotta per la parte di parziale utilizzazione sopravvenuta.



Inoltre in riferimento al verbale sottoscritto in data 24.07.2023, le Parti concordano che, nelle more della prevista verifica utile alla valutazione dell'accordo, con decorrenza dal prossimo mese di maggio, sia riconosciuto l'incremento di ulteriori 2€, previsti al punto 2 di pagina 4, del citato accordo, nelle giornate di venerdì, sabato e festivi.

Con riferimento alla nuova matrice turni a 78 giornate firmata con accordo tecnico, si chiarisce che la giornata 53 sarà assegnata come riserva pomeridiana.

A completamento, del presente verbale, le parti convengono di rinviare alla verifica dell'accordo del 24.07.23, la possibilità di incremento indennità di condotta, da contemplare nelle ipotesi di incrementi di produttività o maggiore produzione e di subordinare a detta verifica anche le seguenti tematiche:

- ~~possibilità~~ di modificare i periodi intercorrenti tra passaggi parametrali;
- 
- 
- 
- 
- 

Possibilità di

- politiche del personale per PDM al fine di prevedere percorsi di carriera correlati all'anzianità di servizio e/o di mansione.

A latere del presente accordo, le Parti concordano di confrontarsi, a breve, al fine di individuare strumenti di incentivazione correlati all'offerta di trasporto da offrire alla cittadinanza nel periodo 25.04 - 04.05.24. †

ANM S.p.A.

OO.SS.

[Handwritten signatures and initials for ANM S.p.A. and OO.SS.]

* È interesse di ANM fare in modo che tutto il personale di condotta possa contare tutte le tipologie di materiale rotabile a disposizione. Nel rispetto delle normative ANSFIST, il personale non ancora dotato verrà sottoposto e nuove volumazioni per il completamento delle dotazioni. (L. 10/04/24)

[Handwritten signature]