

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 11/07/2024, presso la sede di ANM S.p.A., si sono incontrati

- ANM Sigg.ri Favo, Orazio, Castaldi, Radano, Mezzacapo, Malerba, Scerbo, Busco, Ferrara e Almena
- FILT CGIL: Sigg.ri Guadagno, Savelli, Iannicelli e Pizza,
- FIT CISL: Sigg.ri Iome, Di Domenico, Esposito e Capuano,
- UIL Trasporti: Sigg.ri Riccio C. Barano e Caniglia;
- UGL FNA: Sigg.ri Sgailgia, Galdiero e Panettieri;
- FAISA CISAL: Sigg.ri Caruso, Sassano, Demarco e Riccio A

Il presente incontro è finalizzato a definire le soluzioni tecnico organizzative, inerenti alla imminente apertura della Linea 6, composta da 8 stazioni tra Mosta e Municipio per una lunghezza di linea di 5.2 km, poi con un ridotto parco rotabili e la mancanza di un Deposito Officina.

Si tratterà di un'attivazione a capacità ridotta di prima fase a cui, in funzione del completamento del nuovo Deposito Officina e dell'acquisto di una nuova flotta treni con adeguata capacità di carico, ne seguiranno altre in step successivi nei prossimi tre/quattro anni

A tale riguardo, l'Azienda informa che sono iniziati gli esami di abilitazione con ANSFISA con programmazione di apertura commerciale per il prossimo 17 luglio che segue il periodo di attività di prove con consistente apporto di personale interno già di pianta su linea 1/linea 6 oltre a personale di nuova assunzione negli ultimi mesi.

La società dovrà proseguire con i processi di selezione ed assunzione, oltre a formazione ed abilitazione su entrambe le linee metropolitane per arrivare a nastri di esercizio omogenei

La società ANM, con la Holding controllante, ha tuttora in corso le istruttorie, con l'Ente Regolatore/finanziatore, della parte contrattuale relativa al servizio commerciale che deve riguardare sia l'anno 2024 e sia il 2025, auspica che si trovino le soluzioni per mantenere a regime l'esercizio della linea 6 e le sue evoluzioni di miglioramento degli asset e delle risorse tecniche per la produzione.

Si riportano, di seguito, le caratteristiche inerenti l'esercizio ferroviario ed i fabbisogni di personale presi in esame.

Inizialmente, non sarà ancora disponibile il Deposito Officina di Campi Flegrei e non saranno disponibili nuovi treni ma si dovranno utilizzare 5 Unità di trazione ex LTR90 la cui manutenzione dovrà essere effettuata nella Officina Provvisoria di Mostra, non elettrificata, in coda alla stazione.

- Lunghezza linea: 5.2 km tra Mostra e Municipio
- Tempo di giro: 42 min
- Treni in circolazione per viaggiatori: 3
- Frequenza: 14 min
- Numero stazioni aperte al pubblico: 8
- Posto centrale Lala

Come noto per la copertura dei fabbisogni, nonostante ANM abbia posto in campo tutte le azioni necessarie a reperire, anche dal mercato, risorse utili per la gestione dell'esercizio, i risultati non hanno mantenuto le attese sperate. Esiste peraltro anche una esigenza di portare avanti diverse attività di miglioramento e completamento degli asset tecnici di linea 1 e linea 6 da parte del Comune e della Concessionaria.

E' inoltre opportuno, anche in considerazione del monitoraggio della affidabilità complessiva della linea e degli impianti (che comprendono anche parti realizzate diversi anni addietro), attuare una fase contratta di nastro di esercizio settimanale che viene definito, per i primi tre mesi circa, dalle 7.30 alle 15 per 7gg/7gg con circolazione di tre treni programmati.

[Handwritten mark]

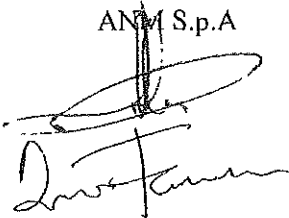
[Multiple handwritten signatures and initials]

[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]


- C) Personale di pianta Linea 1 che consegue - entro il 31 dicembre 2024 - l'abilitazione verso i profili dell'esercizio anche su linea 6, a valle di adesione alle manifestazioni di volontà emanate dalla Azienda, fermo restando il positivo esito della abilitazione entro i termini determinati
- 10. Indennità giornaliera aggiuntiva pari a € 7 successivamente alla adesione alle manifestazioni di volontà pubblicate dalla Azienda
- D) Personale di manutenzione in pianta Linea 1 che consegue/ha conseguito la formazione certificata specialistica per ambedue le linee
- 11. Indennità giornaliera aggiuntiva pari a € 7.
- E) Personale di pianta Linea 1 con abilitazione/formazione adeguata su ambedue le linee ed utilizzazione saltuaria su linea 6:
- 12. Indennità giornaliera aggiuntiva per utilizzazione/prestazione su linea 6 pari a € 25 mantenendo le indennità più favorevoli eventualmente previste sui turni di appartenenza/mansione di linea 1 (entro 10 prestazioni giornaliere al mese)

Il presente accordo è valido fino al 30 settembre 2024 e sarà oggetto di valutazione congiunta per l'analisi dei benefici produttivi consuntivati entro detta data.

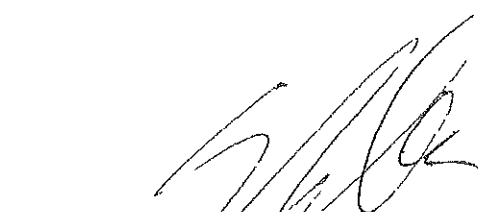
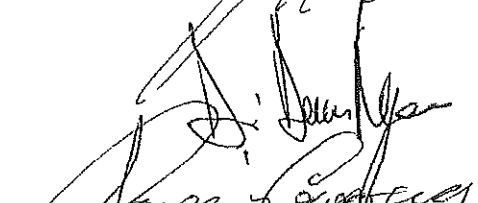
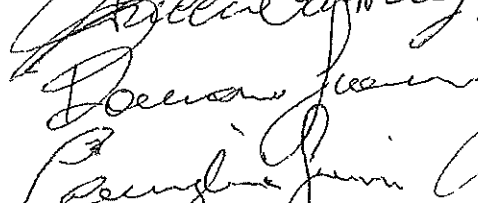
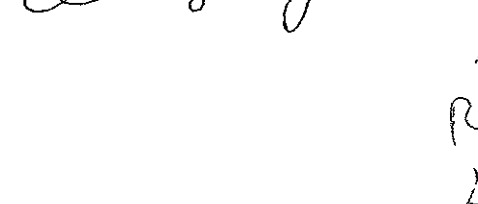


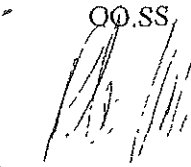

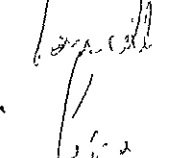
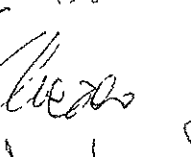
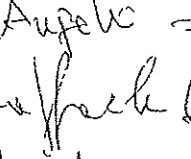
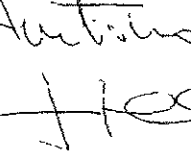
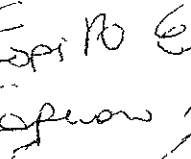

ANM S.p.A







OO.SS.

Esperto Funzionale

TURNO 3 SALA OPERATIVA: 3 UNITA' FASE A LINEA 6 PROVVISORIO ESCLUSO PRESTAZIONI NOTTURNE

OBBLIGATORIO ABILITAZIONE DI TUTTI GLI AGENTI ALLA DIRIGENZA CENTRALE TRAFFICO OLTRE A TUTTE LE ABILITAZIONI PER LA SALA OPERATIVA PER MOVIMENTO TRENI E PASSEGGERI

	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
1	PR	M	M	M	M	RP	PR
2	M	M2	M2	PR	RP	M	M
3	M2	PR	RP	M2	M2	M2	PR
	1	1	1	1	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0
	1	1	1	1	1	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	1	0	0	1
	0	0	1	0	1	1	0

M	P	N	M2	P2	N2	I	DM	DP	DN	PR	RP	T MIN	ORE SET
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2160	36
3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2700	45
0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	1	2160	36
7	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5	3	7020	117
13											8		
M	DALLE ORE 06,40 ALLE ORE 15,40										M2 DCV	9H	
M2	DALLE ORE 07,15 ALLE ORE 16,15											9H	

TURNO CAPISTAZIONE L6 SALA SU 3 SETTIMANE 3 AGENTI

117 ORE
39,00 MEDIA SETTIMANALE

TOTALE PRESTAZIONI RESE IN 9 SETTIMANE
13
TOTALE RIPOSI
6

Prestazioni da coprire con altro personale

lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
						M2

TURNO OPI: 3 UNITA' Fase A

	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	
1	PR	M	M	M	M	RP	PR	M
2	M	M2	M2	PR	RP	M	M	M2
3	M2	PR	RP	M2	M2	M2	PR	P
	1	1	1	1	1	1	1	P2
	1	1	1	1	1	1	0	D
	0	0	0	0	0	0	0	PR
	0	0	0	0	0	0	0	RP
	0	0	0	0	0	0	0	
	1	1	0	1	0	0	2	
	0	0	1	0	1	1	0	

	M	P	M2	P2	DM	DP	PR	RP	T MIN	ORE SE
4	0	0	0	0	0	0	2	1	2160	36
3	0	0	2	0	0	0	1	1	2700	45
0	0	0	4	0	0	0	2	1	2160	36
7	0	0	6	0	0	0	5	3	7020	117

**Turno OPI Linea 6
Fase transitoria
3 unità 9 ore**

M DM	DALLE ORE 06,40 ALLE ORE 15,40	9h

117 ORE

39,00 MEDIA SETTIMANALE

TOTALE PRESTAZIONI RESE IN 9 SETTIMANE

13

TOTALE RIPOSI

8

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials: Caputo, Bertini, Esposito, etc.]

[Handwritten signatures and initials: Caruso, Mule, etc.]

Shuko ille Mo Congo Come Gufyo Mha Lmari In

Sh R J
Ego Carol
Carol Saba

Prof
PSM
SR

TURNO MANUTENZIONE ELE PROVVISORIO FASE 1

CAPI OPERATORE (par.188)

PIZZA
 PELLICCIA
 FEBBRAIO

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
ELE/TE	1	M	P	P	N	N	R
ELE/SSE	2						
	3	N	N	R	M	M	M*
ELE/OT	4	R	M	M	M	R	R

COPERTURA GIORNALIERA GENERALE							
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
MAT	2	2	2	2	2	1	1
POM	0	1	1	0	0	0	2
NOT	1	1	0	2	2	0	0
RIP	1	0	1	0	0	3	3
TOT	4	4	4	4	4	4	28

COPERTURA GIORNALIERA L1							
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
MAT	1	1	1	2	2	1	1
POM	0	1	1	0	0	0	2
NOT	1	1	0	1	1	0	0
RIP	1	0	1	0	0	2	2
TOT	3	3	3	3	3	3	21

COPERTURA GIORNALIERA L6							
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
MAT	1	1	1	1	0	0	0
POM	0	0	0	0	0	0	0
NOT	0	0	0	1	1	0	0
RIP	0	0	0	0	0	1	1
TOT	1	1	1	1	1	1	7

M = MATTINO 07 00 - 15 18 CON PAUSA PRANZO
 M = MATTINO 06 00 - 13 48
 P = POMERIGGIO 13 40 - 21 28
 N = NOTTE 22 20-06 08

M = MATTINO 07 00 - 14 48
 M = MATTINO 06 00 - 13 48
 N = NOTTE 22 20-06 08

PELLICCIA
 PIZZA
 FEBBRAIO

	1							2							3							4						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
ELE/TE	1	M	P	P	N	N	R								N	N	R	M	M	M*	M*	R	M	M	M	M	R	R
ELE/SSE	2							N	N	R	M	M	M*	M*	R	M	M	M	M	R	R	M	P	P	N	N	R	R
	3	N	N	R	M	M	M*	M*	R	M	M	M	M	R	R	M	P	P	N	N	R	R						
ELE/OT	4	R	M	M	M	M	R	R	M	P	P	N	N	R	R							N	N	R	M	M	M*	M*

TURNO DA ATTUARE CON CARENZA ORGANICA RISPETTO AL FABBISOGNO COME DA ACCORDO SINDACALE 14/07/2023 E CHE FOTOGRAFA LA FUTURA TURNAZIONE A REGIME

SQUADRE MANUTENZIONE'S SQUADRE - 1 C.Si (par.170) + 2 OP.TEC (par.140-160)

SQUADRE MANUTENZIONE
 UNITA' TC L1 E L6
 SQUADRE MANUTENZIONE
 UNITA' SA L6 E L1

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
ELE/TE	1	M*	P	N	R	M	M*
	2	N	N	R	M*	M*	R
	3	P	M*	M*	P	P	R
	4	M	P	P	N	N	R
	5						

COPERTURA GIORNALIERA GENERALE							
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
MAT	3	2	2	1	2	1	1
POM	1	2	1	1	1	0	0
NOT	1	1	1	2	2	0	0
RIP	0	0	1	1	0	4	4
TOT	15	15	15	15	15	15	35

COPERTURA GIORNALIERA L1							
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
MAT	2	1	1	1	2	1	1
POM	1	2	1	1	1	0	0
NOT	1	1	1	1	1	0	0
RIP	0	0	1	1	0	3	3
TOT	4	4	4	4	4	4	28

M = MATTINO 06 00 - 13 48
 P = POMERIGGIO 13 40-21 28
 N = NOTTE 22 20-06 08

COPERTURA GIORNALIERA L6							
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
MAT	1	1	1	0	0	0	0
POM	0	0	0	0	0	0	0
NOT	0	0	0	1	1	0	0
RIP	0	0	0	0	0	1	1
TOT	1	1	1	1	1	1	7

M = MATTINO 07 00 - 14 48
 P = POMERIGGIO
 N = NOTTE 22 00-05 48

BIANCARDI
 DE STEFANO
 ROMANO
 DI DOMENICO
 VACCA

	1							2							3							4							5						
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
1	M*	P	N	R	M	M*	M*	N	N	R	M*	M*	R	R	P	M*	M*	P	P	R	R	M	P	P	N	N	R	R							
2	N	N	R	M*	M*	R	R	P	M*	M*	P	P	R	R	M	P	P	N	N	R	R														
3	P	M*	M*	P	P	R	R	M	P	P	N	N	R	R								M*	P	N	R	M	M*	M*	N	N	R	M*	M*	R	R
4	M	P	P	N	N	R	R								M*	P	N	R	M	M*	M*	N	N	R	M*	M*	N	N	R	M*	M*	P	P	R	R
5								M*	P	N	R	M	M*	M*	N	N	R	M*	M*	R	R	P	M*	M*	P	P	R	R	M	P	P	N	N	R	R

*TURNI OFFICINA: TURNI MATTINALI LUN - VEN ORE 7,30 - 15,28 (10 IN PUNTO)
 + REPERI SUI
 SAB - DOM. REPERI P.L.
 Anna*

Carroll