

VERBALE DI INCONTRO

Addì 10 maggio 2024

Tra
la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,
e

le Segreterie Regionali Campania e Molise delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 10 Napoli Produzione

In data odierna le parti si sono incontrate in relazione alle tematiche del settore Manutenzione.

Al fine di incrementare il volume delle attività in house, come riportato nella premessa di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 - Settore Infrastrutture RFI, la Società si impegna a garantire la continuità del Piano di assunzioni di persone da mercato, già avviato negli ultimi anni, finalizzato ad un adeguamento rispetto ai volumi di produzione e al nuovo modello organizzativo.

Le parti convengono di incontrarsi entro il 07/06/2024 per attivare il percorso di cui ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 e relativo ad una rimodulazione dell'attuale reticolo di Nuclei Manutentivi e ad una rivisitazione dell'ambito di giurisdizione di ciascuna Unità Manutentiva, al fine di perseguire un obiettivo di omogeneità organizzativa.

In tale ambito, nell'ottica di un presidio sempre più capillare del territorio e di riduzione dei tempi di intervento, si condivide la necessità di un incremento del numero dei Nuclei territoriali e, anche in relazione ai criteri definiti dal citato Accordo, delle Unità Manutentive.

Durante il citato incontro saranno verificate anche le conseguenti esigenze in termini di logistica e automezzi.

Nell'ottica di assicurare una maggiore regolarità e puntualità dei servizi ferroviari e vista la notevole mole di investimenti interessante la DOIT di Napoli, le OO.SS./RSU chiedono l'implementazione dei Nuclei Manutentivi IS TE LAV in cui prevedere la 5^a squadra.

La Società comunica che, sulla base di quanto stabilito al punto D) dell'Accordo nazionale del 10 gennaio u.s., le suddette richieste saranno oggetto di una valutazione in sede di verifica nazionale nell'ambito di un'omogeneità sull'intera rete.

Con riferimento ai nuclei manutentivi con 5^a squadra, di cui all'Allegato 1 del verbale di accordo del 10/05/2024, la Società informa che, definito preliminarmente il necessario riequilibrio per le figure di Capo Tecnico Infrastrutture, considerando le domande inserite a sistema fino alla data del presente verbale, si procederà all'immissione dei candidati idonei ai Bacini professionali a Capo Tecnico, secondo l'ordine di priorità indicato nel citato Verbale di Accordo.

In presenza di UM/NM nei quali necessita per le attività programmate nel quadrimestre un apporto di risorse anche da altre UM/NM non nelle stesse condizioni, le stesse saranno reperite prioritariamente accogliendo, limitatamente al periodo in oggetto, domande di trasferimento e, in assenza, con personale in trasferta dando in quest'ultimo caso priorità alle UM/NM limitrofe, fermo restando quanto previsto dal CCNL e dalle procedure in vigore in materia di indennità di linea/trasferta.

In occasione di prestazione notturna, successiva ad una prestazione antimeridiana, da svolgere in regime di trasferta presso impianti diversi dal proprio NM, la Società assicura che il riposo giornaliero, tra le due prestazioni, sarà fruito nella località oggetto della prestazione notturna e comunque, compatibilmente con le esigenze di servizio, prevedendo che anche la prestazione mattutina si svolga nella località di trasferta.

[Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including names like 'Gino', 'S. Rossi', 'F. Rossi', 'L. Rossi', 'M. Rossi', 'P. Rossi', 'R. Rossi', 'S. Rossi', 'L. Rossi', 'M. Rossi', 'P. Rossi', 'R. Rossi']

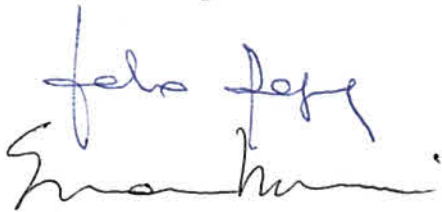
[Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including names like 'L. Rossi', 'M. Rossi', 'P. Rossi', 'R. Rossi']

[Handwritten text at the bottom of the page, possibly a date or reference number: '10/05/2024']

Con riferimento alla richiesta di informazioni da parte delle OO.SS./RSU circa i trasferimenti di personale tra Nuclei Manutentivi rientranti nella giurisdizione della DOIT Napoli e relativi agli Operatori Specializzati Manutenzione Infrastrutture oggetto di provvedimento di trasferimento postdatato già notificato, la Società comunica che, compatibilmente con le esigenze tecniche produttive e organizzative anche legate all'avvio del nuovo modello manutentivo, verificherà la fattibilità di anticipare la decorrenza dei suddetti provvedimenti.

In previsione del prossimo periodo estivo, in concomitanza dell'avvio del nuovo modello manutentivo, la Società conferma la fruizione delle ferie estive pianificate dal personale alla data del 31 marzo 2024.


Per RFI S.p.A.



Per le OO. SS./RSU

FILT/CGIL 

FIT/CISL 

UILTRASPORTI 

UGL Ferrovieri 

S.L.M. FAST Confasal 

ORSA Ferrovie 

RSU N° 10 Napoli Produzione

